

## PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

	ANNO	SEMESTRE	TRIMESTRE
Firenze a domicilio e provincia	L. 22	L. 12	L. 6 50
Swizzera e Roma	» 36	» 19	» 10
Francia, Austria e Germania	» 48	» 25	» 13
Inghilterra, Belgio, Spagna e Portogallo	» 69	» 35	» 17
Grecia, Turchia ed Egitto (via d'Ancona)	» 82	» 42	» 22

Mese L. 2 25. Gli abbonamenti cominciano col 1° di ogni mese.  
Richiami e cambiamenti d'indirizzo dovranno aver prima la facoltà sotto cui si spedisce il Giornale.

Ciascun foglio cent. 2 in Firenze — Un foglio arretrato cent. 40.

## L'OPINIONE

Giornale Quotidiano

## LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Firenze all'Ufficio del Giornale, via S. Gallo, n. 31, piano terreno. In Torino, all'Ufficio succursale dei giornali, via delle Finanze, n. 19. Nelle provincie presso gli uffici postali.

A Parigi all'AGENCE HAVAS, rue J. J. Rousseau, n. 31; a Londra, DICKINSON & CO., Finch Lane, Cornhill; a West-End Branch, n. 1, Cecil Street Strand.

Le lettere ed i reclami devono essere inviati FRANCHI, alla Direzione del Giornale. — Non si restituiscono i manoscritti.  
Per gli annunci rivolgersi all'Ufficio generale d'annonci sui Giornali di A. DANTÉ FRASSON, agente commissionario, Via Cavour, n. 27.  
Le inserzioni costano L. 1 la linea.

Gli abbonamenti che si prendono per l'estero devono pagarsi in oro.

Firenze, 18 febbraio

## LA FUSIONE DELLE DUE BANCHE

Non avviene che sorga in Italia alcuna questione intorno alle Banche d'emissione ed agli istituti di credito, senza che si rivelino tutte le prevenzioni che contro costesti possenti stromenti dell'attività nazionale si sono ostinatamente nutrite.

La proposta di legge presentata alla Camera dall'on. ministro della finanza per la fusione della Banca toscana colla Banca nazionale sarda, suscitando di nuovo questa questione, ha risvegliate le stesse prevenzioni.

Dobbiamo innanzi tratto dichiarare che ci torna difficile lo spiegare il perché l'on. Finzi aveva ritirata la sua proposta, già presa in considerazione dalla Camera, ed il perché il ministero l'abbia ripresentata per conto proprio. La mozione fatta dall'on. Finzi, d'accordo coll'on. Briganti-Bellini Bellino, era stata rinviata ad una Giunta nominata per riferire sulla pluralità delle Banche. La Giunta ha sospeso i suoi lavori, dopo che la Camera aveva deliberato l'inchiesta sul corso forzato.

Ritirando questa proposta per sottoporla tosto di nuovo alla Camera, si aveva forse l'intenzione di trarla dall'oblio, d'inviarla ad altra Giunta e di provocarvi sopra una discussione tanto pronta quanto urgente si mostra una risoluzione.

Ma, siccome è imminente la pubblicazione della relazione della Commissione d'inchiesta sul corso forzato, siccome deve credersi ch'essa contenga schiarimenti e rivelazioni sulle Banche, sulle condizioni loro e sui loro rapporti colla Camera, siccome, infine, delle proposte della Commissione due riguardano le Banche, ci sembra che poteva il ministro lasciar le cose come erano; persuadendosi che probabilmente la Camera esiterebbe di deliberare sulla fusione delle Banche isolatamente o prima che la questione principale fosse risolta.

Questo ritardo dovrebbe però essere breve.

Lo stato presente della circolazione fiduciaria e de' rapporti della Banca col Governo è essenzialmente transitorio. Non è lo stato normale né d'una Banca di emissione, né di un Governo che abbia le finanze assestate.

Tutti desiderano di uscirne, tutti ne sentono il bisogno.

Ma per qual via?

Questo è il problema che il Governo ed il Parlamento hanno da risolvere.

E un problema molto arduo, ma che presenterebbe molto minori difficoltà se fosse riguardato senza pregiudizi, e se tutti si convincessero della necessità di venire ad una definitiva deliberazione intorno alle Banche.

Tre vie si aprono dinanzi alla Camera:

1° La conservazione dello *statu quo*;

2° Il privilegio della Banca nazionale, mediante compensi da stabilirsi a vantaggio dello Stato;

3° La libertà completa delle Banche di emissione.

La conservazione dello *statu quo* sarebbe un segno d'irrisolutezza e di impotenza.

Essa non giova che alla Banca nazionale, la quale dispone d'un capitale importante, stende le sue operazioni in tutto lo Stato, ha una clientela numerosa, un credito solido. E la Banca che impone la legge, è lo Stato che la subisce. Alla Banca possono mancare delle garanzie di diritto, ma ha una garanzia molto rispettabile di fatto, sapendosi che così nella politica come nel credito la forza del fatto sia prevalente.

Può parer superfluo che accenniamo all'interesse che lo Stato paga alla Banca

per l'imprestito di 278 milioni, a cui l'on. Sella ha fatto allusione alla Camera. Dacché si annunzia prossimo il rimborso di codesto imprestito, l'interesse cessa e la discussione non avrebbe che un valor retrospettivo. Sarebbe una disquisizione storica, da cui non si potrebbe attendere niuna conclusione pratica.

Ma ammesso che il corso forzato abbia a cessar si presto come si pretende da alcuni, rimane pur sempre incontestabile che questo stato precario della Banca non deve durare. La cessazione del corso forzato dovrebbe anzi essere preceduta da una deliberazione, la quale mettendo fine al provvisorio rassicuri per l'avvenire.

Or volendo adottare un sistema in fatto di credito, non ci ha da una parte che il privilegio, e dall'altra che la libertà.

Col privilegio la Banca nazionale sola avrebbe il diritto di emissione, ma lo Stato potrebbe in compenso domandare certe garanzie e vantaggi ed anche una partecipazione a' benefici della Banca.

Con la libertà, l'emissione de' biglietti viene abbandonata alle Banche, che potrebbero sorgere in numero illimitato, senza bisogno dell'approvazione legislativa.

Qual è il sistema che più conviene allo Stato? Quale quello che promette maggiori vantaggi e potrebbe aiutare ad uscir con minor imbarazzo dalla situazione presente ed a passare dal corso forzato alla circolazione libera?

La questione è tanto più degna dell'attenzione dell'economista e dell'uomo politico, in quanto che sarebbe pericoloso di volerla risolvere senza tener conto delle condizioni del paese e del credito nazionale.

Ma qualunque sia la soluzione a cui arriverà il Parlamento, non può esser dubbio che la fusione della Banca toscana nella Banca nazionale sarda non potrebbe esser rifiutata, senza aperta ingiustizia ed offesa de' legittimi interessi d'una classe di cittadini.

Ammesso il privilegio, la fusione viene da per sé; ammessa la libertà, la fusione si compie come un diritto riconosciuto dalla legge. Non sarebbe di fatto una libertà di nuovo conio, una libertà come la vagheggiano molti democratici, le cui tendenze all'assolutismo sono troppo evidenti, quella che negasse a due Banche il diritto di riunire le loro forze? Quella che ad una Banca, la quale non ha più bastante vigore per vivere, vietasse di fondersi in un'altra?

La fusione della Banca toscana colla Banca nazionale sarda è richiesta da quella. Essa medesima ha dichiarato che vive soltanto per la grazia della Banca sarda. Non ne vogliamo indagare le ragioni; forse risulteranno dall'inchiesta sul corso forzato, e daranno anche un po' a riflettere a' partigiani della libertà delle Banche di emissione. Ma il fatto è come da noi si afferma. E dinanzi a questo fatto con qual diritto si vorrebbe respingere la domanda della Banca toscana?

Si oppone che la fusione è fatta nell'interesse degli azionisti della Banca toscana. E chi ne dubita? Ma codesto interesse potrebbe essere sacrificato? Con qual diritto potrebbero pretendere questa? Si profondono milioni per salvar dalla rovina delle Società di strade ferrate, e poi si pretende che una Banca non si fondi in un'altra, quando vi dichiara che non può o non vuole andar avanti sola? L'aver tenuta sospesa questa questione per tanto tempo fu improvvido consiglio; il risolverla contro la domanda della Banca toscana, sarebbe una flagrante offesa del diritto.

Nella stessa seduta il Consiglio accettò le condizioni fatte all'Impresa della ferrovia di Savona dall'ultima convenzione governativa, e del resto lasciò alla deputazione provinciale di stabilire la tabella di riparto per l'applicazione ai comuni della provincia della quota di rendita di ricchezza mobile spettante alla Amministrazione del fondo del culto ed all'Economo generale secondo l'origine dei redditi stessi, per l'imputazione della relativa imposta e sovr'imposta.

Anche la rappresentanza comunale fu convocata straordinaria in seduta per alcune pratiche di un interesse abbastanza spicco, quale è quello, per esempio, della concessione di un sussidio di L. 40 mila al concessionario della ferrovia di Rivioli, di cui vi ho accennato poc'anzi.

La pratica fu rimandata alla Commissione per migliori studi. Una deliberazione che a prima giunta par e di poca entità, ma che si

straordinaria, il nostro Consiglio provinciale si occupò di questioni di interesse quasi secondario, ma che acquistano importanza per noi che siamo ora tenuti a non trascurare cosa alcuna che possa favorire la città nostra che non avrà poco a fare per riaversi completamente del cambiamento di sorte che le fu fatta dalle inevitabili vicende politiche.

Anzitutto era in questione la ferrovia di Rivioli.

Come sapete, la posizione alquanto elevata della città di Rivioli dal piano su cui doveva correre la ferrovia da Torino a Susa fu causa che la linea ferroviaria, invece di toccare Rivioli fu portata ad Alpignano. Il desiderio però di una ferrovia diretta fra Torino e Rivioli era sempre vivo sia nell'una che nell'altra delle due città e perciò fu accolta con gran favore la domanda Reinfield che voleva per lo meno stabilirvi una ferrovia a cavalli. Lo scorso anno infatti al Reinfield fu accordata la concessione di una ferrovia a cavalli da stabilirsi sul lembo a mezzogiorno della attuale strada provinciale che è una delle più belle sia per la sua larghezza sia per la doppia fila di alberi vetusti che la fiancheggia in tutta la sua lunghezza, sia anche perché corre da Torino a Rivioli in linea retta ed offre a chi la percorre da una parte la vista del castello di Rivioli, dall'altra del santuario di Sogera.

Il Reinfield però, benché dal suo contratto avesse obbligo di metter mano ai lavori entro tre mesi, non lo fece, ed anzi cedette la sua impresa al cav. Colli. Il quale, reossi rilevatore del contratto Reinfield, presentò domanda per essere autorizzato a mutare la ferrovia a cavalli in una ferrovia a vapore. Il Consiglio provinciale era appunto chiamato a deliberare sulla domanda Colli, la quale consisteva nel chiedere l'autorizzazione di ridurre la ferrovia a vapore e di alterare alcun poco in qualche tratto le attuali livellette della strada. A prima giunta sembrerebbe che la ferrovia percorsa dalla locomotiva, essendo di tanto superiore a quella esercita colla trazione a cavalli, la domanda non avrebbe dovuto presentare difficoltà di sorta, e non pertanto vi furono gli oppositori che tentarono far respingere la domanda Colli. Il primo appunto che fu fatto si è quello che, non avendo il Reinfield dato opera a cominciare i lavori entro i tre mesi, doveva considerarsi decaduto dal suo diritto, e quindi il Colli doveva astenersi dal concedere al Reinfield alcuna regalìa in vista della cessione del suo contratto, e presentarsi come nuovo concessionario. Evidentemente, ciò avrebbe portato ad una lite e sarebbe stato un ostacolo tanto più serio, quanto più si presentava sotto l'aspetto d'una semplificazione. In secondo luogo, fu detto che la vaporiera, correndo parallelamente ed attigua alla strada provinciale, avrebbe dato luogo a frequenti disgrazie per impennamenti di cavalli correnti sulla strada provinciale.

Altre osservazioni furono fatte, ma ai fautori del progetto fu facile il rilevare la leggerezza e la poca serietà, tanto più che non trattandosi di una linea di interesse generale non è possibile sperare concorso pecuniario dal governo e bisogna facilitare, non creare ostacoli ad una impresa la quale, volere o non volere, nell'impendere la costruzione di tale ferrovia non bada tanto ad una speculazione, quanto alla soddisfazione di amor proprio di compiere un lavoro di così rilevante importanza. Una sola osservazione degna di rilievo fu fatta dal commendatore consigliere Ferrati, il quale ricordando che la ferrovia a vapore richiede armatura più solida, e ritenendo che per un lungo tratto della strada nel sottosuolo dalla parte al lembo a notte della strada provinciale anziché sul lembo a giorno. Il consiglio finì per accogliere a grande maggioranza la domanda Colli, per cui è sperabile che la vaporiera non tarderà di troppo a correre fra Torino e Rivioli come già corre con grande vantaggio fra Torino e Cirié.

Nella stessa seduta il Consiglio accettò le condizioni fatte all'Impresa della ferrovia di Savona dall'ultima convenzione governativa, e del resto lasciò alla deputazione provinciale di stabilire la tabella di riparto per l'applicazione ai comuni della provincia della quota di rendita di ricchezza mobile spettante alla Amministrazione del fondo del culto ed all'Economo generale secondo l'origine dei redditi stessi, per l'imputazione della relativa imposta e sovr'imposta.

Anche la rappresentanza comunale fu convocata straordinaria in seduta per alcune pratiche di un interesse abbastanza spicco, quale è quello, per esempio, della concessione di un sussidio di L. 40 mila al concessionario della ferrovia di Rivioli, di cui vi ho accennato poc'anzi.

La pratica fu rimandata alla Commissione per migliori studi. Una deliberazione che a prima giunta par e di poca entità, ma che si

prevede possa farsi abbastanza seria, è quella mediante la quale fu approvato il ristabilimento della bolletta di esportazione sul dazio dei coloniali, riso, farine e pollame; questa deliberazione urta gli interessi del Banco di sconto e sete, quale conduttore dei magazzini del dolo.

Vi fu bensì in Consiglio chi asseriva la probabilità del Municipio di dover sostenere una lite per siffatta concessione dannosa agli interessi del Banco di sconto, ma stavano in favore del Municipio due pareri dei consulenti della città, i signori commendatori avvocati Vegezi e Ferraris, e questi in ispecie modo fu impegnato a sostenere nanti il Consiglio l'eccellenza del parere quale consulente legale, e lo fece rispondendo al conte Ceppi, il quale appunto aveva esternato l'avviso contrario alla proposta in discussione.

La proposta fu approvata a grande maggioranza, essendosi per delicatezza astenuti dal prendere parte alla discussione e dal votare, i consiglieri comunali che facevano pur parte dell'amministrazione del Banco di sconto e sete.

NAPOLI, 17 febbraio. — Le operazioni della leva sono pressoché compiute essendosi ieri chiusa regolarmente la sessione ordinaria del Consiglio, presieduto dal consigliere di prefettura cav. Camera di Salasco.

Ai 49 si aprirà quella straordinaria che durerà pochi giorni e così tutto sarà compiuto nei termini prescritti dalla legge e dalle istruzioni ministeriali.

A forza di buona volontà e di attività nei componenti il Consiglio si sono superate tutte le difficoltà che sorgevano principalmente dalla gran massa degli iscritti da visitare e da assegnare ai reggimenti.

Si consta, ed è del resto voce generale nel paese, che le cose vi si fecero colla massima diligenza, sicché nessuno degli interessati poté muovere lagnanza contro le decisioni del Consiglio, anche quando queste non riuscivano secondo i loro desideri.

In quest'anno la leva nelle provincie meridionali si operò con maggiore facilità degli anni scorsi, dimostrando i coscritti grande premura di presentarsi alla visita ed a tutte quelle altre operazioni stabilite dalla legge. Quindi il numero dei renitenti sarà di certo inferiore a quello degli anni precedenti.

Nella nostra provincia poi è segnatamente a Napoli le cose procedettero con molto ordine.

Il Consiglio, né fu largo, né fu troppo restio nel far diritto alle richieste d'esenzione per difetti fisici, talché piccolo fu il numero dei coscritti riformati dalla Commissione assegnatrice che sedeva ai Graniti.

Il generale Pettinengo con quella esattezza che gli è propria, non trascurò del sorvegliare anche questo importante servizio, che si può dire la base della buona costituzione dell'esercito, evitando di inviare nei reggimenti individui non adatti a sopportare le fatiche della vita militare, che finiscono poi sempre col riuscire dei non valeri per l'esercito e delle vere dotazioni permanenti degli ospedali, e quindi un peso inutile per l'erario.

Questa sua sorveglianza è tanto più da ammirarsi, in quanto che le operazioni della leva coincidevano coll'epoca del fausto arrivo di Sua Maestà e quindi in un'occasione in cui le occupazioni erano maggiori per lui e per la divisione posta sotto ai suoi ordini.

Il Re, durante il suo soggiorno nella nostra città, ebbe più di un'occasione per assicurarsi del modo regolare con cui le cose militari camminano in questa divisione militare.

Più d'una volta S. M. si compiacque di estendere ai capi di corpo ed in particolare al generale Di Pettinengo, la sua soddisfazione per quanto aveva osservato, tanto nell'ospedale militare della Trinità, quanto nella rivista passata al Campo di Marte a tutta la guarnigione. Questa soddisfazione del Re si fece manifesta in varie occasioni, accogliendo con molta premura tutte le proposte che il generale ereditò di dovergli fare, specialmente a sollievo d'individui, di vedove e di famiglie di militari cadute in miseria, di cui ebbe già in altra mia ad inviargli la lunga lista. Siffatte largizioni sovrane, oltre al fare un ottimo effetto nel soldato, servono pure ad accrescere il prestigio morale del generale che le aveva ottenute dal nobile cuore del Re.

Prima di partire, ed oltre le somme già date, Vittorio Emanuele inviava al generale altre lire mille per essere distribuite in soccorsi fra le famiglie più povere dei militari.

Il Re poi nel mattino della sua partenza, nello stringere la mano al medesimo, poco prima di salire in vettura, degnavasi ancora di ripetergli a lungo l'assicurazione della sua piena soddisfazione per la tenuta ed istruzione del soldato, non che per l'ordine con cui le cose procedevano nella divisione, inca-

ricandolo, mi si dice, di manifestare ai suoi ufficiali questo suo vivo compiacimento; attestato questo, che non poteva a meno di essere profondamente sentito e dal generale e dall'intera guarnigione.

La suddetta largizione di lire mille, accordata dal Re, induce il ministero della guerra, sulla proposta del generale Pettinengo, a concedere altre lire due mila dai fondi dell'Orfanotrofio militare per venire in soccorso delle vedove e delle orfane dei militari che versano in tristi condizioni, in ragione di lire mille per quadrimestre del corrente anno.

Dacché sono a parlarsi di cose militari, non devo tacervi della bella manovra a fuoco eseguita lunedì scorso al campo dalla brigata Aosta, dotata delle varie armi sotto il comando del generale Lombardini, alla presenza del principe Umberto, dei principi di Baden e di Sassonia-Meiningen, non che del generale di divisione.

Fu più che una semplice esercitazione da campo di Marte, poichè tanto il concetto, quanto l'esecuzione del tema scelto dal generale per quella manovra lascio negli intelligenti delle cose militari la più grata impressione.

Difatti il principe Umberto, che in queste cose non è novizio, espresse al gen. Lombardini tutta la sua soddisfazione pel modo brillante con cui aveva fatto manovrare i suoi soldati e si vedeva nel giovane soldato di Cistozza il piacere di vedere nei Principi che gli stavano vicino, come essi pure fossero dello stesso suo parere. Uguale attestazione riceveva il Lombardini dal generale Pettinengo e dalle LL. AA. germaniche. Il principe Umberto poi invitava il gen. Lombardini, che è un distinto cacciatore, alla caccia che allo indomani aveva luogo nella real tenuta di Licola.

L'istruzione delle reclute progredisce rapidamente. Fino ad ora i coscritti inviati sotto le armi sono tutti pezzi di giovanotti svelti e robusti.

Il duca di S. Arpino ha dato ieri una *soirée* elegantissima, alla quale intervenne, secondo il solito, il fiore della società. Pare che il duca e la duchessa intendano di ripetere questi ricevimenti durante la quaresima.

Sabato vi sarà pure regia alla prefettura con inviti alquanto limitati. Essa pure sarà molto elegante poichè il marchese e la marchesa di Rudini sanno fare assai bene gli onori di casa. È giunto il ministro Ciccone, onde trattenersi per pochi giorni nella famiglia.

Le cose interne volgono di nuovo alla quiete e pare che le ire di partito siano calmate su tutta la linea. Le ferite dei signori Basile e Balsano sono in via di guarigione. Il cav. Giuseppe Giordano, l'avversario del secondo, ricevette per telegramma la croce di cavaliere della Croce d'Italia. Mi si dice che il principe Stasella sia molto dispiaciuto dell'accaduto e che l'abbia dichiarato dolo il duello.

ROMA, 16 febbraio. — Il signor Banneville, ambasciatore di Sua Maestà cristianissima, fece ieri la pomposa cerimonia che chiamasi spargere le lettere credenziali in forma pubblica. Andò al Vaticano in carrozza di gala, seguito da parecchie altre con numerosa scorta di dragoni. Vedemmo cocchieri, servi e valletti con cappelletti tricolori, con parrucche e codini bene incipriati, e col massimo sfoggio dell'etichetta del medio-evo, rimessa in isplendere per far buona compagnia al dominio temporale dei papi e alle infinite prerogative del pontefice e della sua corte. Il nuovo ambasciatore si tratteneva lungamente con Sua Santità ed ebbe l'onore di baciarle il piede in compagnia degli impiegati della legazione. Quindi visitò il cardinale Antonelli, la tomba degli apostoli Pietro e Paolo, e per ultimo il cardinale decano del sacro collegio porporato, e ritornò al palazzo Colonna, ove risiede.

La sera vi fu Corte bandita, potendo intervenire qualunque persona, purchè fosse vestita nelle forme prescritte dal rituale. Infatti, non pochi furono quelli che onorarono la festa: cardinali, prelati, principi spodestati di Napoli, borbonici, ufficiali del glorioso esercito papale, qualche ufficiale francese, dame nostrali e straniere. So che le file delle carrozze procedeva lentamente, quantunque per un portone entrassero nella Corte del palazzo e per un altro uscissero. Si fa congettura che più di duemila persone rallegrarono la festa del Banneville. A lato al portone s'era il palco dell'orchestra, la quale è ordinata non per gli orecchi dei convitati, che dalle magnifiche sale poco ne godono, ma per concedere qualche cosa al popolo, e per vederlo radunato sotto il balcone dei privilegiati.

Le feste dei magnati, l'illuminazione dello anfiteatro Florio, le fiute battaglie, le caccie delle volpi e non so quale altro svago, si fanno per trattenerli i forestieri e per farli partire edificati dal brio della città, della le-

ve

ve

ve

ve

ve

## CORRISPONDENZE ITALIANE

TORINO, 16 febbraio. — Nella seconda ed ultima seduta di questa brevissima sessione



l'idea universale che inebria i soggetti del  
feticismo Stalo. Così, dicono gli ammiratori di  
questo regno morale, il governo del papa ac-  
quista forza morale, e uomini che lo difen-  
dono con le armi in campo, con la penna  
nelle gazzette, e con le chiacchiere, noi ritro-  
viamo. A questo fine sono ordinati i musei, le gal-  
lerie, gli scavi e lo scoprimento delle classi-  
che antichità; non mica per amore dell'arte  
o dell'archeologia. Una per una vedete lo  
scolorito dello spettacolo dell'illuminazione del  
Colosseo, e di un frate furibondo che il giorno  
dopo l'illuminazione salisse in un pergamo  
vicino al podio, per sciogliere la lingua a tutte  
le maledizioni a coloro che erano quell'edifi-  
cio. Si bestemmia quindi la Roma pagana, i  
giocchi circo, gli spettacoli dei gladiatori,  
gli imperatori e i consoli.

Lo scavo dell'emporio romano che veramente  
fu un pensiero fortunato, ha messo alla luce  
un altro solenne monumento dell'antichità.

Gli altri scavi di Ostia che fu l'antichissima  
colonia romana, somministrano alle arti mo-  
delli di ispirazione, e alla storia monu-  
menti che valgono meglio delle storie antiche  
fessate di fantastici da tanti scrittori germa-  
nici e da alcuni italiani seguaci del Niebuhr.  
Ma è una stoltezza quella di credere che gli  
scavi ed i dissotterramenti di statue e mosaici,  
debbero fare le voci delle riforme politiche,  
della libertà per i romani. Pio IX crede questo  
per lo appunto, convinto che certe massime  
di un famoso opuscolo del Laguerrière val-  
gono quanto il Vangelo.

## IL BELGIO E LA FRANCIA

Diamo l'articolo della *France* segnalato dal  
telegrafo.

La legge che il governo belga ha fatto votare  
d'urgenza dalla Camera dei rappresentanti, intorno  
alla Società di strade ferrate, ha cagionato una  
sorpresa generale. Si è domandato quale interesse  
potente e prepotente poteva avere il gabinetto di  
Brusselle nel chiedere ed ottenere per sé  
tendenze a porre sotto una tutela ammini-  
strativa ancor più severa o più restrittiva la gran-  
de industria delle ferrovie. E forse una ragione eco-  
nomica? E forse una ragione politica? Gli è certo  
che la preoccupazione del governo belga sono sorte  
da iniziative che hanno avuto luogo fra la So-  
cietà francese delle ferrovie dell'Est ed alcune  
Società ferroviarie del Belgio, che sono il pro-  
lungamento naturale della nostra rete dell'Est, e  
che naturalmente volevano combinare più stretta-  
mente il loro traffico ed il loro interesse.

Qual è dunque l'inevitabile ed il pericolo che  
questo progetto ha fatto improvvisamente empi-  
rare agli uomini di Stato del Belgio, perché essi  
abbiano sollecitato d'urgenza il diritto di opporvi-  
si?

Che cosa si è potuto temere a Brusselle? Ed a  
quali sentimenti di diffidenza si ha egli obbedito?  
Simili dimostrazioni d'inquietudine non si produ-  
cono senza gravi motivi. Quali possono essere  
questi motivi?

Nel Belgio non siamo costretti a confessare  
che non lo troviamo. Ciò che voliamo so-  
lamente, è che, sotto l'influenza di preoccupazioni  
inesplicabili, il governo e la Camera belga adot-  
tarono un provvedimento che non potrebbe essere  
giustificato né dal punto di vista economico, né  
dal punto di vista politico.

Il Belgio è entrato risolutamente nella via della  
libertà commerciale. La sua legislazione interna  
ed il suo diritto internazionale ne consacra i  
principi più essenziali. Il trattato di commercio  
colle Francia ne è stato una larga applicazione.

Fra i due paesi, le relazioni economiche sono  
tanto consolidate quanto lo sono le simpatie po-  
litiche. La loro prosperità reciproca ha guadagnato  
molto dall'appannamento delle barriere doganali  
che li separavano; e tutto consiglia loro a rendere  
solidi sempre in più questi interessi materiali che  
sono non soltanto la ricchezza e la vita dei popoli  
moderni, ma il legame più potente dei loro rap-  
porti pacifici.

La legge votata dal Parlamento belga è in certo  
modo il ripudio di questi saggi principi.

E' un'offesa recata alla libertà delle transazioni  
e all'indipendenza di una delle più considerevoli  
industrie moderne. Quando dappertutto, ed anche  
in Francia dove l'eccesso dell'accantonamento pesa  
si a lungo sugli interessi privati, si fa ogni sforzo  
per liberare l'industria dalla tutela dello Stato, ecco  
che in Belgio, uno dei paesi modelli del *Self-  
Help*, il governo interviene arbitrariamente e vio-  
lentamente, con una legge, nella gestione in-  
terna delle società industriali.

Che gli importa che una delle strade ferrate che  
solcano il suo territorio, si unisca più o meno con  
una delle linee di strade ferrate estere, e che le  
amministrazioni si associno in un comune in-  
teresse? Forse che i diritti superiori dello Stato si  
trovano perciò compromessi, annullati, diminuiti?  
Forse non conserva la pienezza della propria  
autorità per tutto ciò che riguarda l'interesse pub-  
blico?

E in un tempo in cui le dottrine di solidarietà  
economica sono più in onore, in cui i confini spa-  
riscono merca le strade ferrate questi veicoli degli  
interessi morali e materiali che uniscono i popoli  
in un tempo in cui si deve avere la coscienza delle  
vecchie mura e gli antichi rancori che troppo a  
lungo diviso gli uomini; in questo tempo, di-  
ciamo noi, il Belgio, ripudiando le più generose  
sue tradizioni, si respinge indietro in un sistema  
di restrizioni e d'isolamento da tutti condannato.  
Noi lo ripetiamo, questa condotta è inesplicabile.

Si teme forse a Brusselle il passaggio dei vagoni  
francesi della Società dell'Est sul territorio belga?  
Ma la Società dell'Est non penetra forse da gran  
tempo fino a Liegi, senza ostacoli e senza incon-  
veniente? La Società dell'Est non va essa stessa  
fino a Prussia? Il traffico internazionale della  
Francia, dalla Prussia e reciprocamente, per Co-  
lonia ed il Reno, non si fa, nel Belgio, per mezzo  
di vagoni francesi e prussiani? Chi se ne lava?  
Chi ne soffre? Al contrario, tutti devono rallegra-  
rse, giacché questi trasporti trasportano lo scambio  
dei prodotti, lo scambio delle idee e delle simpatie  
che si svolgono potentemente a misura che i po-  
poli maggiormente si frequentano e meglio si co-  
noscono.

Sarebbe vero che il governo belga si sarebbe  
deciso soltanto per considerazioni politiche a questa  
contraddizione economica, che è un aperto abban-  
dono dei suoi principi liberali? Lo si dice, ma  
non possiamo crederlo.

E infatti, si può a Brusselle considerare sul serio  
un contratto di fusione fra alcune strade ferrate  
della Francia e del Belgio, come una minaccia  
d'invasione del Belgio per parte della Francia, o  
come un pericolo per la sua autonomia?

La garanzia della neutralità del Belgio sta nella  
neutralità stessa. Protetto dal diritto europeo, il  
Belgio non ha da temere dall'estero; esso deve  
preziosamente soltanto contro le proprie imprudenze.  
Rimanere neutrale in tutte le controversie che pe-  
sano dividere le altre potenze, ecco la sua legge e la  
sua sicurezza, giacché il giorno che esso abbandona-  
rebbe la sua savia attitudine e s'imbarcasse diret-  
tamente o indirettamente nelle delicate questioni  
che possono agitare l'Europa, il giorno in cui si  
lasciasse assillare o complicare d'un'ambizione esclu-  
siva, perderebbe tutte le prerogative della sua  
neutralità che lo copre e diventerebbe il campo di  
battaglia delle rivalità che avrebbe temerariamente  
assunte.

Il Belgio, per la propria tutela, non ha d'uopo  
confidare in forze, né in esercito. Esso è sotto  
l'egida dell'Europa, e nessuno, d'altronde, pensa  
ad assalirlo.

Se, per caso, vi si pensasse, la legge belga vo-  
luta sarebbe un ostacolo contro i nemici del Bel-  
gio ed uno scudo della sua indipendenza? Che al-  
cune delle strade ferrate siano o non siano ammi-  
nistrate da Società straniere, i suoi confini saranno  
meno aperti e di meno facile accesso? La legge  
di cui parliamo non sarebbe soltanto un inutile pre-  
cauzione in caso di serio pericolo, ma una precau-  
zione puerile.

Siamo abbastanza interamente amici del Belgio  
per dirgli che in quest'occasione temiamo che ab-  
bia commesso un doppio errore: un errore econo-  
mico, pensando, improvvisamente, in contraddi-  
zione con quei principi di libertà commerciale che  
stabilisce tra lui e la Francia relazioni tanto in-  
time ed utili; un errore politico, lasciando im-  
provvisamente diffidare e segrete passioni, che nella giu-  
stizia e che tutto consiglia ad allontanare fra due  
Stati vicini, uniti da tanti interessi comuni e da  
si leali simpatie.

## RUSSIA ED INGHILTERRA

Si legge nel *Times* del 15:

La difficoltà principale della questione dell'Asia  
centrale consiste nel essere le sue condizioni vaghe  
ed indefinite. Ragionando delle intenzioni della  
Russia, delle tendenze politiche dell'Afghanistan,  
del fanatismo delle razze maoometane nel Turke-  
stan, ovvero, delle disposizioni dei nostri sudditi  
indiani, noi abbiamo che fare con elementi di con-  
gratitudine e variabili, che possono cambiare anche in  
questo stesso momento. Nessuna questione europea  
e neppure la destinazione futura dell'impero bisan-  
tino presentano un aspetto tanto confuso all'omo  
di Stato inglese, ed esigono previdenza e saviezza  
maggiore per la loro soluzione definitiva. Vi sono  
però certi principi che risultano da un esame  
calmo della questione e che possono servirvi di guida.

Il primo di questi principi è, che noi non siamo  
giustificati dai fatti, presumendo che la Russia non  
sia disposta ad offrire l'India inglese. I fatti non  
si prestano a tale conclusione poiché la conquista  
ed anche l'annessione del Turkestan in sé stessa  
non costituiscono un'offesa per noi. Neppure i più  
ambiziosi anglo-indiani non facevano supporre  
come possibile l'annessione di quel distretto, sepa-  
rato com'è dalle nostre provincie nord-ovest, dalla  
più forte barriera di montagne del mondo. Se la  
Russia si contenterà, come dovrebbe fare, del  
possesso del Turkestan, l'Asia centrale guadagnerà  
molto in pace e prosperità, e l'Inghilterra non per-  
derà nulla. Vi sono alcuni che temono la chiusura  
d'una piazza vantaggiosa per il nostro commercio, ma  
l'esperienza dimostra che la civilizzazione accre-  
sce le domande generali di mercanzie in modo da bi-  
sognare i danni d'un monopolio accidentale e provvisorio.

In ogni caso noi non possiamo ritirare l'attacco  
alla Russia per un acquisto a lei giovevole, he-  
neficio alle popolazioni soggette così direttamente  
ed indirettamente al suo governo e che non pro-  
durrà affatto gli interessi inglesi ed anglo-in-  
diani. L'unica cosa che possa destare sospetto è  
la premura a discipolarsi del governo russo. Avan-  
zata com'è la Russia nella steppa Kirghiz, essa  
non può arrestarsi finché non sia arrivata alle  
sponde dell'Oxus, e ciò non dev'essere conside-  
rato come una minaccia contro i nostri possedi-  
menti indiani.

Un altro punto ci sembra chiaro ugualmente.  
L'Inghilterra non può permettere l'occupazione  
dell'Afghanistan da parte della Russia, e neppure  
un protettorato russo su d'un paese che  
non può servire ad altro che a scopi esclusiva-  
mente strategici. Una simile mossa avrebbe per  
effetto di rendere pericolosa la Russia degli sto-  
chi occidentali dell'Indostan.

Qualunque siano le sue dichiarazioni od inten-  
zioni, essa non potrebbe tenere quella posizione  
senza scuotere in tutta l'India quella fiducia nella  
stabilità della nostra potenza che sola ci rende ca-  
paci di governare quell'immensa popolazione com-  
posta di varie razze e religioni con 70 mila  
soldati europei.

La marea di truppe russe verso l'Herat equi-  
varebbe ad una dichiarazione di guerra, e de-  
biamo rammentare che Herat è più vicina a Be-  
dadkhan di quello che lo sia all'India. Un  
avanzamento nella direzione contraria verso  
la città del Turkestan orientale non avrebbe tanta  
importanza, perché la nostra frontiera è custodita  
in quella parte da ostacoli fisici che un esercito  
potrebbe sorronare difficilmente.

Avuto riguardo però alle relazioni esistenti fra  
l'India inglese e l'Afghanistan, il governo indiano non  
potrebbe considerare con indifferenza la conquista  
di Kashgar, Yarkand o Nhotan. In breve, senza  
asserire che la Russia è giunta al limite estremo  
della sua legittima espansione in Asia, possiamo  
affermare che il suo progresso ulteriore, sarà in  
avvenire gravemente ostacolato.

La questione sarebbe ora se si debbano adottare  
provvedimenti dal governo indiano d'quali. Ci sem-  
brano fondate le obiezioni fatte contro i progetti  
di mettere una guarnigione in Quetta o Jellalabad  
ovvero in Cabul stessa, di stringere un'alleanza  
offensiva o difensiva con un principe od una dinas-  
tia nell'Afghanistan, e di ordine intrighi col Per-

sia contro la Russia. L'Inghilterra non ha mai pro-  
clamato la dottrina di Monroe nel continente asiatico,  
e noi non contrastiamo alla Russia il diritto  
d'ingrandirsi finché essa non ci minacci. Un mo-  
dificando di provvedere alla possibilità d'una  
colloquio, sarebbe di iniziare trattative dirette con  
Pietroburgo sui rapporti asiatici delle due potenze.  
Prima o dopo dovremo far qualche cosa di simile  
Maurice aveva previsto tutto nel 1867.

Ma darsi che vi siano ragioni diplomatiche che  
si oppongono attualmente a queste trattative, ma  
certamente esse non possono dirsi premature. Per-  
ché non si può affermare che il governo russo non  
abbia aggressioni ulteriori, ma è vano il celarlo, an-  
cora un passo e la politica del non intervento ce-  
derà il posto all'apertura delle ostilità. Perciò bi-  
sogna cogliere la prima opportunità per discutere  
colle Russia sugli affari dell'Asia centrale ed in-  
staurare perché il ministro degli affari esteri non obli-  
ghi il segretario di Stato per le Indie preparino la via  
ad un amichevole scambio d'idee su questo sog-  
getto.

È molto probabile che mentre una parte della  
stampa delle Indie esprime timori e diffidenze esage-  
rate sull'ambizione russa, gli uomini politici e  
gli ufficiali russi attribuiscono al governo dell'India  
l'intenzione di attraversare i nostri confini.  
Il servizio reale del governo indiano nell'Oriente  
è puro il nemico del governo russo, cioè l'impla-  
cabile avversario del cristianesimo e della civiltà:  
lo spirito d'intolleranza maoometana che per tanto  
tempo reso quasi inaccessibile l'Asia centrale ai  
mercanti ed ai viaggiatori europei.

È molto difficile scoprire se sia più odiosa la  
Russia o l'Inghilterra agli Unghesi, agli Afghani od  
ai Turcomanni; ciò che è certo è che, se l'insuc-  
cesso non fosse tanto sicuro, una guerra santa, ban-  
dita contro le razze infedeli, farebbe accorrere mi-  
lioni di fanatici maoometani dall'Asia minore alla  
Grande Muraglia della Cina. Diversi quindi possi-  
bile un comune accordo, se il governo russo si  
vorrà convincere che noi non desideriamo di esten-  
dere neppure d'un pollice le frontiere attuali. Che  
esso si convinca che noi non abbiamo nulla da temere  
dalla sua vicinanza, e sarà possibile un tratta-  
to di commercio, se non di neutralizzazione dei  
paesi indipendenti che dividono le due potenze ri-  
vali. Non si deve dimenticare che nel caso deplora-  
bile d'una guerra, il potere dell'Inghilterra, a  
ricar danno alla Russia nei suoi territori recente-  
mente annessi, sarebbe molto maggiore di quello  
che potrebbe adottare la Russia contro di noi nel  
Indie. Ma è meglio certamente sperare nella pace  
e nelle buone relazioni fra le due potenze, alle quali  
sono affidati i destini dell'Asia. Se esse agiranno  
di concerto, disponendo delle meravigliose risorse  
della scienza moderna, potranno mettere quel vasto  
continente in relazioni amichevoli col Europa; se  
agiranno da rivali, non faranno che prolungare il  
regno dell'anarchia e della barbarie.

Non consideriamo quindi una politica amichevole  
colle Russia come la miglior soluzione della que-  
stione dell'Asia centrale.  
Mentre pensa questa soluzione, il governo del-  
l'India si deve dedicare a difendere gli interessi  
degli indigeni rispetto al nostro governo, ad esten-  
dere il sistema ferroviario in tutti i punti militari  
importanti del Punjab, ed allo sviluppo di nuove  
strade aperte recentemente fra la provincia del  
Nord ed il Turkestan orientale. Ora che Sher-Ali  
sembra stabilito solidamente a Cabul, e da sperarsi  
che Lord Mayo rinverrà l'invito a sir John Law-  
rence, e che avrà sciolto un colloquio a Durbar,  
a Peshawar od altrove. Ma tutti i nostri impegni  
con lui devono essere aperti e schietti.

Non vi sono ragioni per tenere segreto l'inter-  
esse che abbiamo all'indipendenza dell'Afghanis-  
tan, e la Russia è la prima potenza che deve  
saperlo.

## NOTIZIE ESTERE

La questione delle strade ferrate del Belgio  
tiene in alto grado occupata l'attenzione della  
stampa francese. Diamo oggi, più sopra, uno  
degli articoli della *France* segnalati dal tele-  
grafo. Facciamo osservare che simile a quello  
della *France* è il linguaggio della maggior  
parte dei giornali francesi. Del resto, i let-  
tori troveranno nei dispacci telegrafici le no-  
tizie di questo incidente.

Anche il Nord di Brusselle del 15 pubblica  
un lungo articolo per ismentire l'esistenza di  
una circolare del principe Gorkiakoff sulla  
questione turco-greca. Il citato giornale che,  
per le sue relazioni col gabinetto russo è in  
grado d'essere ben informato, dice che quella  
voce è stata sparsa da coloro che non vo-  
gliono riconoscere i servizi resi dalla Russia  
alla causa della pace col suo contegno nella  
Conferenza.

Del resto, sebbene la circolare non esista,  
e noi possiamo affermare, dice il Nord, che  
prima, durante e dopo la Conferenza la Rus-  
sia è rimasta, rimane e rimarrà fedele a que-  
sti tre principi, che possono essere così rias-  
sunti: La responsabilità dello stato di cose  
che, in Oriente, è una continua minaccia alla  
tranquillità dell'Europa; risale ai procedimenti  
del governo turco. Gli interventi, parziali, ir-  
regolari, violenti, sia dalla parte della Turchia,  
sia da quella della Grecia, devono essere ir-  
rivelatamente impediti, giacché non possono  
che complicare il problema senza risolverlo.  
Il rimedio al male, secondo il governo russo,  
consiste nello sviluppo graduale dell'autonomia  
dei cristiani d'Oriente sotto lo scettro del sul-  
tano, e dev'essere applicato di comune ac-  
cordo e coll'azione concertata di tutte le  
grandi potenze, valendosi dei diritti che loro  
conferiscono i trattati.

L'agenzia Havas ha ricevuto il seguente tele-  
gramma da Francoforte sul Meno, 14 feb-  
braio:

«Una riunione a cui presero parte 3,000  
persone, disapprovò la deliberazione presa dai  
consiglieri municipali e dalle autorità della  
città di Francoforte, nell'affare del regola-  
mento delle questioni finanziarie tra la città  
di Francoforte e lo Stato prussiano. L'as-  
semblea protestò contro l'alienazione delle pro-

prietà della città di Francoforte e contro l'ar-  
bitrarietà delle deliberazioni delle autorità municipali  
in favore di quell'alienazione.»

Dall'Osservatore Triestino togliamo il se-  
guente dispaccio telegrafico:

«Fiume, 16 febbraio. — La Congregazione  
municipale decise di fare un appello a tutti i  
Comitati ungheresi, perché influiscano affinché  
si compia la pronta annessione di Fiume al  
regno d'Ungheria.

«Un dispaccio telegrafico del ministro An-  
drassy, notificò che le loro maestà il re e la  
regina visiteranno Fiume il 14 marzo.»

I giornali austriaci hanno da Praga 14 feb-  
braio:

«Bonner invitò la scolaresca cattolica del-  
l'Università di Praga a prender parte in modo  
dimostrativo alla solennità del giubileo sacer-  
dotale del papa.»

Scrivono da Cattaro ai giornali austriaci che  
si manifesta un fermento di grave portata nel  
Montenegro. Le notizie intorno all'apoteosi  
distinta ricevuta dal principe Nicolò presso la  
Corte di Russia e sulle ovazioni a lui fatte a  
Pietroburgo da ogni ordine della popolazione  
hanno riscaldato il capo in modo singolare ai  
montenegrini, ed essi attendono con impa-  
zienza il ritorno del loro sovrano, il cui viag-  
gio avrà sicuramente, secondo loro, importanti  
risultati.

La Dieta svedese ha sanzionato la proposta del  
governo relativa alla dotazione di 498,000 rik-  
dalers, destinata alla principessa Luigia in oc-  
casione del suo prossimo matrimonio col prin-  
cipe reale di Danimarca. La Camera alta fu  
unanimi nel voto, ma nella seconda Camera  
vi fu un obbietto la grande miseria del paese,  
e la proposta fu approvata con 418 voti fa-  
vorevoli contro 64.

## ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 18 corrente con-  
tiene:

1. Un R. decreto del 3 gennaio che approva  
l'annesso ruolo normale degli impiegati dell'  
Accademia delle arti del disegno di Firenze.

2. Un R. decreto del 17 gennaio, con il  
quale il comitato di Celpichio (Pavia) è sop-  
presso e fuso in quello di Castelvetro.

3. Un R. decreto del 14 febbraio, con il  
quale, all'articolo 82 del Regio decreto sul-  
l'ordinamento dello stato civile, 15 novembre  
1865, n. 2802, è sostituito il seguente:  
«Art. 82. Il procuratore del Re presso il  
tribunale nella cui giurisdizione trovasi l'ufficio  
nel quale sarà celebrato il matrimonio, è  
delegato a concedere per gravi motivi la  
dispensa da una delle pubblicazioni.

«Il procuratore generale presso la Corte  
d'appello dello stesso luogo è delegato a con-  
cedere la dispensa da ambedue le publica-  
zioni.

«La domanda sarà presentata al procura-  
tore del Re, corredata degli atti di nascita  
degli sposi, e di consenso degli ascendenti, o  
del Consiglio di famiglia o di tutela ove sia  
necessario, dell'atto di notorietà prescritto dal  
primo capoverso dell'articolo 73 del Codice  
civile, e degli altri documenti giustificativi  
che occorrono. Se la dispensa è chiesta da  
ambedue le pubblicazioni, il procuratore del  
Re trasmetterà prontamente le carte colle as-  
sunte informazioni al procuratore generale.

«Contro il diniego della dispensa chiesta da  
ambedue le pubblicazioni, è ammesso il ri-  
chiamo al ministro di grazia e giustizia.»

4. Nomine nell'ordine della Corona d'Italia.  
5. Disposizioni nel personale della carriera  
superiore amministrativa.

6. Alcune disposizioni fatte nel personale dei  
notai.

## CRONACA DI FIRENZE

Terzi a sera S. M. è partito da Firenze per  
S. Rossore. Partirà pure alla volta di Genova  
S. A. R. il principe Amedeo.

Il libro della questura registra l'arresto di  
sette oziosi, di una questurina, di una donna  
accusata di diversi furti di biancheria, di un  
contravventore alla speciale sorveglianza, e di  
un giovane che ingiuriò le guardie di città.

Il sindaco di Firenze notificò che il giorno  
in cui sarà attivata la cinta daziaria  
Dalla Zecca vecchia per l'Arno fino all'Al-  
frico.

Dall'Africo fino al Ponte a Maiano;  
Dalla via di Milano fino all'incrocio del San  
Gervasio.

Da S. Gervasio fino alla sua foce nel Mu-  
gnone.

Dal Mugnone fino alla strada ferrata pi-  
stoisca, e da questa fino alle antiche mura,  
tutti i generi soggetti a dazio di consumo nel  
comune chiuso, i quali si troveranno nel ter-  
ritorio interposto tra questa nuova linea e la  
cinta attuale, sono sottoposti al dazio di co-  
sumo a forma della tariffa daziaria in vigore  
per la città di Firenze. Sono eccettuati i ge-  
neri sui quali a quel giorno, sia già stato  
pagato il dazio vigente nel comune aperto.

Seguono le disposizioni che regolano l'attu-  
azione di questi provvedimenti.

L'Arte in Italia, ecco il titolo di una Ri-

vista mensile di belle arti che viene alla luce  
in Torino (Unione tipografico-editrice). Ne ab-  
biamo ricevuto il primo numero, e ci pare  
che sia tale da meritare l'attenzione di tutti  
coloro che d'arti belle si occupano e s'inten-  
dono. Diremo di più; la nuova rivista da  
noi annunciata può stare accanto alle più pre-  
gevoli di simil genere che vengono pubblicate  
all'estero.

Nel testo leggiamo articoli del Biscara, di  
Anatolio Scionti, di Luigi Rocca, di Ernesto  
Franco, di Alberto Pasini, di Federico Pas-  
sio, nonché una poesia di Emilio Praga. Fra  
le tavole notiamo il *Padule* del compianto duca  
di Salaparuta, un ritratto ad acquerello di  
Vincenzo Vela, lavoro del prof. Alberto Gili,  
uno *Studio* su pietra litografica del cav. En-  
rico Gamble, *Ecco l'anno* statuto del cav. En-  
rico Gamble, ed incisa da G. Salvioni, e parecchi al-  
tri disegni eseguiti con grandissima cura. Noi  
mandiamo le nostre sincere congratulazioni al  
Biscara e alla Rocca direttori di questo pe-  
riodico destinato a rendere segnalati servizi all'  
arte italiana, e conviene pure rendere giusti-  
zia all'Unione tipografico-editrice (già ditta  
Pomba e C.) la quale dimostra come l'arte  
tipografica italiana nulla abbia da invidiare a  
quella d'altre nazioni. Malgrado il noto verso:  
*Cosa bella e mortal passa e non dura*, noi speriamo  
che questa bellissima rivista artistica  
vivrà lungamente per opera soprattutto degli  
artisti, i quali devono aiutarla con tutte le  
loro forze, come quella che può giovare a farli  
conoscere all'estero, e rende testimonianza del  
vero stato delle arti nel nostro paese.

Un'altra pubblicazione importante anche essa,  
è la *Guida per le arti e mestieri* (Bologna, per  
cura della tipografia Giulio Wenk, colla coo-  
perazione di Pompeo Guadagnini). Essa è de-  
stinata a promuovere il progresso delle arti e  
dei mestieri in ogni loro parte speciale: «L'u-  
tile», «l'utile», leggiamo nella prefazione, non  
«si circoscrive col prestare al maestro di di-  
segno degli esemplari, ma servirà essa an-  
che cora all'operaio, che, lasciata la scuola si  
«eserciterà nella propria officina», poiché in  
«essa troverà indicate le molte bellezze e  
«perfezioni dell'arte antica e moderna», mo-  
«delli, disegni, istruzioni chiare e copiose, le  
«quali cose tutte lo aiuteranno, a sostenere  
«onorevolmente la bella e generosa concorrenza  
«che fra di loro si fanno gli operai delle  
«nazioni invidiate».

Il primo fascicolo mantiene tutte queste pio-  
messe e fa augurare bene di questa utilissima  
impresa.

Mentre stamane un accusato veniva accom-  
pagnato a San Pancrazio in mezzo ai carabi-  
nieri colia mano destra ammanettata insieme  
alla sinistra di altro condannato, giunto presso  
la sala d'udienza della Corte d'Assise, a pre-  
cisamente nella stanza d'ingresso alla quale  
corrisponde quella dei testimoni, ha spiccato  
un salto ed ha agguistato colla sinistra un  
potentissimo colpo di mano nel volto del padre  
di una ragazza, che aveva ieri deposto a suo  
carico.

Tale incidente rivela sempre più la conven-  
ienza che ai detenuti si appressi un accesso  
separato onde sia meglio tutelata l'incolumità  
personale dei giurati, dei testimoni e del pub-  
blico.

Sabato, 20 del corrente, nell'Istituto di studi  
superiori, a mezzogiorno, il prof. G. Ughelli  
farà la solita lezione nella quale tratterà dell'ori-  
gine e dell'indole della poesia lirica.  
Alle 2-punti, il prof. A. Gonnarelli continuerà  
a trattare dei monumenti storici dell'Egitto.

Questa sera, venerdì, nella sala filarmónica  
avrà luogo alle ore 8 un gran concerto vo-  
cale, strumentale, e di declamazione, che darà  
l'artista di canto signora Maria Lo Presti,  
coadiuvata da distinti artisti e professori.

Nella giornata del 17 febbraio il termometro  
centigrado del R. Osservatorio astronomico  
di Firenze segnava la temperatura massima  
di + 13,0 e la minima di + 5,0.

## PARLAMENTO ITALIANO

CAMERA DEI DEPUTATI

TORNATA DEL 18 FEBBRAIO

PRESIDENZA DEL VICE-PRESIDENTE MORDINI

La seduta è aperta alle ore 2 1/2.

L'ordine del giorno reca l'autorizzazione di pro-  
cedere contro il deputato Guerrazzi.

La Commissione propone di accordarla.

È accordata.

L'ordine del giorno reca l'autorizzazione di pro-  
cedere contro il deputato Mattina.

La Commissione propone di accordarla.

È accordata.

L'ordine del giorno reca le varianti nel testo del  
trattato di commercio colia Cina.

È approvato il relativo progetto senza discussione.

È pure approvato senza discussione il progetto per  
approvare il trattato di commercio col regno di Siam.

È ugualmente approvata la convenzione postale  
conclusa colla Confederazione della Germania del Nord.

La Camera approva senza discussione il progetto  
per l'estensione alle provincie venete e mantovane  
del sistema metrico decimale.

Ecco il testo dei vari articoli:

«Art. 1. Sarà estesi alle provincie venete ed a  
quella di Mantova la legge 28 luglio 1861, n. 133,  
sui pesi e sulle misure metrico-decimali.  
«Art. 2. La legge stessa vi diverrà obbligatoria  
dopo il termine di tre mesi dalla sua pubblicazione  
e da quell'epoca in poi ogni altra disposizione vigente







